

PRACTICAS RECOMENDADAS PARA EL MANEJO DE GRÚAS FIJAS Y SOBRE RIEL

Debido a que el fabricante no tiene control sobre la estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado y el personal de operación, la conformidad con la buena práctica de seguridad es la responsabilidad del propietario, el usuario y el personal operativo. ANSI/ASME B30.16, ASM B30.11-200, ANSI MH27.1 y MH27.2 han sido usadas como guías en la preparación de la listas de LO QUE SE DEBE y LO QUE NO SE DEBE de hacer. Pida a su supervisor por una copia de estas especificaciones así como de las instrucciones de operación y mantenimiento del fabricante. Cada recomendación listada a continuación es identificada de acuerdo con el ASNI/NEMA Z535.4 conteniendo las palabras ADVERTENCIA o PELIGRO para indicar el grado de seriedad.

<div style="text-align: center; background-color: orange; color: black; padding: 5px; border: 1px solid black;">  ADVERTENCIA </div> <p>La inadecuada operación del equipo puede crear una situación de peligro la cual, si no se evita, puede resultar en muerte o lesiones serias. Para evitar esta situación de peligro el operador:</p> <p style="text-align: center;"><u>CORRECTO DISEÑO E INSTALACIÓN</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese que la estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado es instalado por un instalador calificado, de acuerdo a las instrucciones del fabricante, y conforme a los planos de diseño de la instalación. 2. Asegúrese que el edificio o la estructura en la que monta la grúa tiene suficiente capacidad de carga para soportar la grúa y su carga. 3. NO DEBE de usar una estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado para levantar o transportar personas, al menos que el sistema este específicamente diseñado para ese propósito. 4. NO DEBE de operar una estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado si se restringe la elevación vertical sin tracción lateral. <p style="text-align: center;"><u>OPERACIONES ADECUADAS</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Asegúrese de que todas las eslingas de carga o sujeciones simples sean del tamaño adecuado. 6. NO DEBE de cargar más de del peso máximo de carga estipulado en la etiqueta de capacidad de la grúa o sistema de pista patentado y dibujos de diseño de los mismos. 7. NO DEBE de operar la grúa o sistema de pista patentado hasta que la carga este centrada en la estación de trabajo. 8. NO DEBE de elevar o mover cargas por encima de personas. 9. NO DEBE de dejar carga elevada por la grúa o sistema de pista patentado desatendido, al menos que se hayan tomado precauciones específicas. 10. Debe de familiarizarse con los controles de operación, procedimientos y advertencias del equipo. 11. Asegúrese de que la unidad esta seguramente sujeta a un soporte confiable antes de aplicarle carga. 12. Asegúrese de tomar el huelgo con cuidado - asegurarse de que la carga esté equilibrada y que la acción de sujeción de la carga este segura antes de continuar. 13. Deberá asegurarse de que todas las personas estén lejos de la carga soportada 14. Asegúrese de que los interruptores de paro y desplazamiento funcionan de forma correcta, dentro de sus límites. 15. Siempre deberá avisar al personal de una carga que se aproxima. 16. Serán entrenados en el uso correcto y seguro del sistema. <p style="text-align: center;"><u>INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 17. NO DEBE utilizar una estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado dañado o no trabaja adecuadamente. 18. NO DEBE utilizar un sistema donde hay un polipasto de cable de acero o de cadena que este trenzado, doblado, dañado o desgastado. 19. NO DEBE utilizar una estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado que tenga los troles desgastados o dañados. 20. NO DEBE de usar una estación de trabajo que tenga secciones de pista o ganchos doblados o deformados. 21. NO DEBE de remover ni ocultar la etiqueta de capacidad nominal o etiquetas de advertencia en una estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado. 22. Debe de apagar el equipo cuando este no opere correctamente. 23. Debe de reportar las fallas u operación inusual del equipo a su supervisor o la gente de mantenimiento. 	<div style="text-align: center; background-color: yellow; color: black; padding: 5px; border: 1px solid black;">  CUIDADO </div> <p>La operación inadecuada del equipo puede crear una situación potencialmente peligrosa, que si no se evita, puede resultar en lesiones menores o moderadas. Para evitar esta situación de peligro potencial el operador:</p> <p style="text-align: center;"><u>CORRECTO DISEÑO E INSTALACIÓN</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese que la carga tiene libertad de movimiento y esta libre de cualquier obstrucción. 2. Asegúrese que la carga viaja en la misma dirección que esta mostrada en los controles 3. No permitirá que los movimientos de la estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado interfieran o se pongan en contacto con otros sistemas, estructuras u objetos por el mal uso. <p style="text-align: center;"><u>OPERACIÓN ADECUADA</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Se debe mantener el área de operación del equipo libre y segura mientras se opera el sistema. 5. Se deben de revisar la función del freno tensionando la carga, antes de levantarla en cada operación. 6. Se debe de evitar balancear la carga o gancho. 7. No deben de usarse los interruptores de límite ni los interruptores de emergencia a menos que las instrucciones del fabricante lo permita, son solamente dispositivos de emergencia. 8. No debes de permitirte distraer tu atención cuando estés operando estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado. <p style="text-align: center;"><u>MANTENIMIENTO E INSPECCION ADECUADAS</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Se debe de inspeccionar la estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado de acuerdo a los intervalos de tiempo recomendados por el fabricante, y reemplazar las partes desgastadas o dañadas, así mantener los registros de mantenimiento. 10. Se deben de usar las partes recomendadas por el fabricante del equipo. 11. Se deben de lubricar los rieles, rodamientos y partes recomendadas de acuerdo a las recomendaciones del fabricante 12. NO DEBE de ajustar o reparar la estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado a menos que esté calificado y capacitado para llevar a cabo esos ajustes o reparaciones.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: fit-content;"> <p style="margin: 0;">NOTA</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">Requerimientos adicionales</p> </div> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lea los estándares ANSI/ASME B30.16, B30.11, MH27.1, MH27.2 2. Lea instrucciones del manual de operación y mantenimiento del fabricante de la estación de trabajo de grúa o sistema de pista patentado. 3. Lea todas las etiquetas y avisos puestos en el sistema. 4. Tener la disposición del sistema diseñado por el fabricante o por un representante capacitado del fabricante. 5. Mantenga un archivo del sistema que contenga los dibujos y especificaciones del diseño, todos los datos técnicos e instrucciones de de operación y mantenimiento. 6. Mantenga registros detallados de las inspecciones, mantenimiento y entrenamiento del operador. 7. Los operadores deben de estar autorizados, entrenados y certificados si es requerido por el condado, estado u autoridad del gobierno federal. 	
<p style="margin: 0;">ACLARACIÓN</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">Bajo ninguna circunstancia la Asociación de Fabricantes de Monorrieles (MMA) o de la Asociación de la Industria de Manejo de Materiales (MHIA) sume cualquier responsabilidad por el uso de estas recomendaciones voluntarias, y no garantiza de ninguna forma lo que se haga con ellas. Estas recomendaciones no son prioritarias por sobre las reglas y regulaciones de seguridad en plantas u otras instalaciones, así como de las regulaciones o instrucciones de la OSHA referentes a grúas o sistemas de grúa con riel. La seguridad y protección es responsabilidad del usuario y este absuelve a MMA y MHIA de cualquier responsabilidad y/o agravio.</p>	

