

Crane, Hoist and Monorail Alliance



Hoja de consejos de seguridad No. 2: Revisión pre-operativa de grúas y poleas

Esta es la segunda de una serie de consejos de seguridad para el manejo de grúas, la Alianza de grúas y monorraíles (Hoist and Monorail Alliance) se preocupa por la seguridad del operador. Al inicio de cada turno el operador de una grúa debe de inspeccionar su equipo para asegurarse que trabaja de forma adecuada y segura. Esta inspección debe de realizarse de forma rutinaria al inicio de cada turno, todos los días y debe de contener los siguientes puntos de revisión, como mínimo. Si el equipo falla en cualquier punto de revisión, entre el punto 1 y 12 de la presente lista de revisión, se debe avisar al supervisor y el equipo debe de ser etiquetado como "Fuera de servicio" hasta que la situación sea corregida. Si el punto de inspección No.13 no se cumple, el empleado deberá notificar a su supervisor(a) para que se corrija esta situación.

1.) Equipo etiquetado como fuera de servicio

Revise que el equipo no esté etiquetado como "Equipo fuera de servicio". Si el equipo esta etiquetado, no lo use y reporte esta situación al supervisor.

2.) Instrumentos de control

Pruebe todos los movimientos (Grúa, Puente, Polea) y revise que hace correctamente los movimientos marcados en el tablero de forma correcta. Ejemplo: Que el movimiento de levantar o desplazar, se hace correctamente de acuerdo a las marcas o indicaciones del tablero y los controles concuerdan con los movimientos.

3.) Frenos

Revise que todos los movimientos son controlados y que la distancia de paro es normal cuando el movimiento es detenido.

4.) Gancho

Revise que no tenga daños, grietas, agujeros, deformaciones de la apertura del gancho, desgaste de la base de carga o del punto de carga, o torceduras. Refiérase al manual provisto por el fabricante de equipo para tomar en consideración las tolerancias aceptables.

5.) Seguro del gancho

Si el gancho requiere de un seguro o pasador, revise que sea el apropiado para la operación.

6.) Cable de sujeción (en grúas o malacates de cable)

Revise que no haya cables rotos, filamentos rotos, torceduras o cualquier daño o deformación en la estructura del cable.

7.) Cadena (para grúas de cadena)

Revise que no haya roturas, fracturas, agujeros, desgaste o tensión excesiva, revise que la cadena este en los engranes superior e inferior, así como en su guía.

8.) Cables de polipastos y grúas

Revise que los cables están adecuadamente puestos y que no se encuentran enredados.

9.) Interruptores de límite

Revise que los dispositivos de paro detienen el movimiento de la carga antes de bloquear o golpear cualquier parte de la grúa o polipasto.

10.) Fugas de aceite

Revise cualquier señal de goteo de aceite en la grúa o en el piso bajo la grúa.

11.) Sonidos inusuales

Revise cualquier sonido inusual de la grúa o mecanismo del polipasto mientras opera el equipo.

12.) Etiquetas de advertencia y seguridad

Revise que las etiquetas de advertencia y otras etiquetas de seguridad no falten y estén legibles.

13) Limpieza e iluminación

Revise que el área este limpia y que no haya acumulación de materiales para prevenir errores o malos manejos de carga. También revise que el área tenga suficiente iluminación.

Elaborada por medio de la OSHA y la Crane, Hoist and Monorail Alliance, los participantes de la Alliance desarrollaron esta hoja de consejos de seguridad con propósitos solamente de información. Y no refleja necesariamente los puntos de vista oficiales de OSHA o del Departamento del Trabajo de U.S. 3/2008