



Las grúas elevan la productividad de la empresa aeronáutica

Features and Benefits

La empresa alcanzó su meta de aumentar la productividad. Ahora el desarmado y el rearmado pueden ser ejecutados de manera fácil y segura por una persona, en lugar de dos. En los dos años de ejecución de esta operación no ha habido daño al producto ni lesiones a los trabajadores gracias a la facilidad de movimiento y ubicación del producto dentro de la célula de trabajo.

Industry Group: MHI INDUSTRY GROUP



Una planta de refabricación en Canadá necesitaba un proceso más seguro y más productivo para desarmar y volver a armar las cajas de engranajes reductores de motores de turbinas sin dañar el producto.

La operación usaba una Grúa de viga I motorizada con un cabrestante eléctrico para extraer por elevación los ejes de cajas de engranaje. Se necesitaba una persona en los controles de la grúa motorizada y otra persona para pasar los ejes a través de las chumaceras. La grúa motorizada no permitía la ubicación precisa de la carga requerida, por lo que era absolutamente necesario tener dos operadores. Se producían piezas dañadas y lesiones en la espalda porque los empleados trataban de colocar manualmente las cargas de 600 libras en la última media pulgada aproximadamente para lograr la posición exacta requerida.

Para resolver el problema de daño al producto y la seguridad de los empleados, la empresa escogió tres grúas de puente autónomas para estaciones de trabajo de 1,000 libras, todas con puentes de aluminio en pasarelas de rieles cerrados de acero. El puente de aluminio es 40% más liviano que un puente de acero de rieles cerrados comparable y es 300% más liviano que un sistema de grúa de viga I. Se necesitan menos de 5 libras de fuerza para colocar las cargas. Se usa un cabrestante de cadena eléctrica para el izado.

GORBEL
A CLASS ABOVE

Gorbel Inc.
600 Fishers Run
Fishers, NY 14453
(800) 821-0086
info@gorbel.com
www.gorbel.com

